

KCTP オリジナルコンフォートバイク「銀輪 V4」

想いがカタチになった自転車「銀輪 V4」

KCTP のレンタサイクルをご利用頂くお客様は年間約 5 万人。

観光でご利用になるお客様のなかには、普段、自転車に乗り慣れておられない方も数多くいらっしゃいます。

自転車は高性能であるが故にその扱いが難しくなる事も多いものです。「誰もが簡単に扱えるうえに、安全性と快適性に長けた自転車でご存分に自転車観光を楽しんでほしい」という私たちの想いから KCTP オリジナル自転車「銀輪」が誕生しました。初代「銀輪」の誕生から、現在のバージョン 4(V4) までの改良は、全てお客様からいただいた声を反映させたものです。今では国内だけではなく、毎日の暮らしの中で自転車に乗り慣れたヨーロッパの方々からも高い評価をいただくようになりました。良い自転車は乗る人の心を躍らせ、その行動範囲を広げてくれます。

さあ、あなたも銀輪で快適な自転車観光をお楽しみ下さい。



「銀輪 V4」の特徴



1 内装 8 段変速機

スタート時や坂道、向かい風、それらに対応し疲労を軽減させるのが自転車の変速機の役割です。この変速機に「内装式」を採用したのが銀輪の特徴です。外部にギアがある外装式に対してチェーントラブルが圧倒的に少ないことや、基盤の目に例えられる京都のまちで頻繁に必要な「ストップ&ゴー」の操作ストレスを大幅に軽減できるため、自転車知識が無い方でも簡単操作で安心に広範囲な自転車観光をお楽しみいただけます。



2 ローラーブレーキ

多くの自転車は外部に装着される V ブレーキやディスクブレーキが使用されていますが、銀輪はギア同様、ブレーキも内装式の「ローラーブレーキ」を採用しています。複数のペ어링制御で車軸を包むように作動するこのシステムは、ブレーキを握れば握っただけほどよく効く柔らかな制動力が特徴で、急激なブレーキングにおいても極力タイヤロックを防ぐため転倒防止にも役立ちます。また、突如の雨でも制動部分が濡れることなく安全性に優れています。



3 オートライト+ハブダイナモ

前輪の車軸部分に発電機を内蔵する「ハブダイナモ」を装着。センサーによる自動点灯を行うオートライトは、秋冬の夕方帰着時におとすれる日没においても自動で安全な視界を確保します。この発電システムは発電時の音や抵抗が無く、走行性に全く影響を与えず夕暮れの安全性を高められるシステムです。



4 軽量フレーム+高品質タイヤ

自転車の重量は品質ランクのひとつの目安です。一般自転車が 20 kg に及ぶものも多いなか、銀輪は軽量アルミフレームを採用し約 15 kg と軽量化を図りました。軽さはそのまま疲労軽減に直結し、ご利用者の平均走行距離 22 キロ以上というのがその証しです。また、タイヤはプロのサイクリストにおいても評価が高い、世界のトップブランド「シュワルベタイヤ」を装着。走行性と耐パンク性能を格段に向上させています。



5 チェーンカバーと泥よけ、前カゴ

突然の天候悪化にも旅行者の衣服を汚れや破損から守るパーツを装備。また、小さなバッグやドリンクはもちろん、自転車観光につきもののショッピングにも役立つ前カゴを標準装備しました。



6 カラー&デザイン

銀輪は京都の古い町並みにも馴染むカラーリングとデザイン。女性のご利用も多く、乗る人のセンスアップにも気遣いました。カラーモチーフは京都をイメージさせる色である「Shrine Red」「Green Tea」「Temple Wall」フレームには京都出身のデザイナー、横山キック氏による葉桜と銀輪のオリジナルロゴが添えられています。

KCTP オリジナルコンフォートバイク「銀輪 V4」

レンタル

(コンフォートバイクハイクラス)

1,300 円 / 1 日

※レンタサイクルご利用時間：午前 9 時～午後 7 時 年中無休 ※新車販売価格は 99,800 円

※詳しくは TEL.075-354-3636 または E-mail info@kctp.net までお問い合わせ下さい。

KCTP 京都サイクリングツアープロジェクト
kyoto cycling tour project

kctp